

Уважаемый Партнёр!

Предлагаем фрахт Korea Marine Transport Co., Ltd., со сдачей в регионах РФ

POL	СТАВКИ, USD	
	20'	40`
SWA (Shantou)	4950	8350
NINGBO	4900	8150
XINGAGN	4900	8150
SHANGHAI	4900	8150
XIAMEN	4900	8150
TAO(QINGDAO)	4900	8150
SHK (SHEKOU)/NANSHA	5000	8350
RONGQI/BEIJAO/XIAOLAN	5150	8450
ZHONGSHAN	5150	8350
DALIAN	4900	8150
YANTIAN	4900	8150
TAICHUNG	6950	11150
KEELUNG	6950	11150
KAOSIUNG	6950	11150
TAOYUAN	7050	11400
BANGKOK	7500	13600
LAEM CHABANG	7500	13600
HOCHIMINH	5250	9600
HAIPHONG	5250	9600
COLOMBO	5250	8800
JAKARTA	5300	9600
SURABAYA	5300	9600
MUNDRA	7050	11600
SINGAPORE	4485	7590
Osaka Kobe Tokyo Shinkiba Nagoya Niigata Shimizu Niigata Kwangyang Yokohama Sendai Hakata Toyama Sakata Naoetsu Kanazawa Akita Hiroshima Tomakomai (Japan)	5900	8090

Включено: DTHC, LSS (топливный сбор), Doc.fee, Agent fee.

Если сбор топливный сбор согласится платить отправитель, то расходы снизятся на 75-210 usd/контейнер

Ставки действуют: до 28 февраля 2022, с последующим переподтверждением.

EFFECTIVE DATE: till 28 February 2022.

(on board date from ports of Loading, regardless of vessel delay or cargo booking)

Until further Notice

Drop off KMTC		20DC	40HC
	Москва	\$800	\$600
	Новосибирск	\$100	\$100
	Барнаул	\$250	\$300
	Улан-Удэ	\$250	\$600
	Екатеринбург	\$200	\$400
	Челябинск	\$300	\$500
	Пермь	\$300	\$500
	Омск	\$100	\$200
	Томск	\$200	\$300
	Пенза	\$450	\$500
	Иркутск	\$250	\$100
	Красноярск	\$250	\$100
	Самара	\$500	\$1000
	Казань	\$450	\$1000
	Сургут	\$650	\$900
	Ростов-на Дону	\$350	\$550
	Уфа	\$450	\$600
	Хабаровск	\$350	\$500
	Санкт-Петербург	\$250	\$300

Free time

20'/40'

ZONE 1 "SIBERIA"	30 Calendar Days
ZONE 2 "URALS"	35 Calendar Days
ZONE 3 "EUROPE"	35 Calendar Days

Charges after free time		20'	40'
since the 1st day to the 10th day after free period demurrage		\$10/Day	\$15/Day
since the 11st day to the 60th day after free period demurrage		\$15/Day	\$20/Day

Тарифы на сверхнормативное пользование могут пересматриваться при наличии объёма отправок, либо при импортно-экспортном цикле оборота контейнера внутри РФ, силами одной компании -Заказчика.